



Dossier de Presse

Predit 4



Contact Presse

Agence Cap & Cime
agence@capetcime.fr
01 44 50 50 57

Sommaire

Edito	5
Qu'est-ce que le Predit ?	6
Les résultats du Predit 3	7
Défis et priorités du Predit 4	9
Les instances d'orientation du programme	12
Le Predit 4 en chiffres	14
Les Rendez-Vous du Predit 4	16
Annexes	18



Edito



Après la signature du Protocole d'accord, la publication du Programme de travail est la seconde étape fondamentale pour le Predit. A la fois feuille de route et document d'information, c'est le cadrage fin qui va permettre un déroulement cohérent et maîtrisé du dispositif de recherche, et aux différents partenaires de situer et préparer leurs contributions. Nous voici donc désormais complètement en ordre de marche, sur le plan des orientations de travail comme sur celui de l'organisation. Ce qui ne veut pas dire que tout est figé pour 4 ou 5 ans. Le Predit a montré sa capacité d'adaptation, en 2003 pour construire le Plan Véhicules propres décidé par le Premier ministre, en 2005 pour mettre la recherche au service de la mise en oeuvre de la loi sur l'accessibilité des personnes handicapées.

Aujourd'hui, après le Grenelle de l'environnement qui cadre clairement notre action, c'est la crise financière et économique qui nous interpelle. La recherche coopérative va-t-elle ressentir fortement les effets de la crise ? Faut-il modifier notre feuille de route ? Faut-il au contraire « tenir le cap » pour préparer la sortie de crise et les adaptations indispensables au delà du contexte conjoncturel ? S'il est aujourd'hui trop tôt pour répondre à ces questions, le Predit saura s'adapter et orienter son approche pour une coordination efficace de l'innovation dans les transports.

Jean-Louis Léonard,
Président du Predit

Qu'est-ce que le Predit ?

Le Predit est un programme national de recherche et d'innovation dans les transports terrestres, initié et conduit par les ministères du développement durable (MEEDDAT), de l'industrie (MinEIE), de la recherche (MESR), l'Agence Nationale de la Recherche (ANR), l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) et OSEO, l'Agence de l'innovation.

Stimulant la coopération entre secteurs public et privé, cette plateforme de coordination des soutiens nationaux à la recherche vise à favoriser l'émergence de systèmes de transport économiquement et socialement plus efficaces, plus sûrs, plus économes en énergie, et finalement plus respectueux de l'homme et de l'environnement.

Cette 4^{ème} édition du PREDIT (2008-2012) a fait l'objet d'un Protocole d'accord signé en août 2008 par les ministres et présidents d'agences. Ce programme est présidé par Jean-Louis Léonard, député de Charente Maritime.

Bref Historique

- Le PREDIT 1 (1990-1994) fut principalement consacré aux innovations technologiques dans les véhicules : TGV, véhicules automobiles, métro automatique léger. Ce premier programme a bénéficié de 2,6 milliards de francs (396,4 M€) de fonds publics.
- Le PREDIT 2 (1996-2000) a couvert un champ sensiblement plus large, s'agissant des disciplines engagées (implication des sciences de l'homme et de la société, des sciences de la vie...), mais aussi des objets de la recherche (organisation des services de transport, marchandises, interfaces portuaires...). Ce deuxième programme a permis d'engager environ 1400 recherches et a reçu plus de 300 M€ de fonds publics.
- Le PREDIT 3 (2002-2007) a été officiellement lancé le 19 mars 2002. Ce programme a été marqué par un effort très important sur les questions énergétiques et environnementales, et sur la sécurité routière, Il a permis la coordination de 360 M€ de fonds publics.

Résultats du Predit 3

Lancé en 2002, le Predit 3 (initialement 2002-2006) visait 3 objectifs :

- assurer la mobilité durable des personnes et des biens
- améliorer la sécurité et la sûreté des systèmes de transport
- améliorer l'environnement et contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

En 2003, la lettre de mission du président du programme précisait ces objectifs en soulignant trois défis sur lesquels accentuer les efforts de recherche :

- l'effet de serre
- la sécurité routière
- la « durabilité » des transports de marchandises

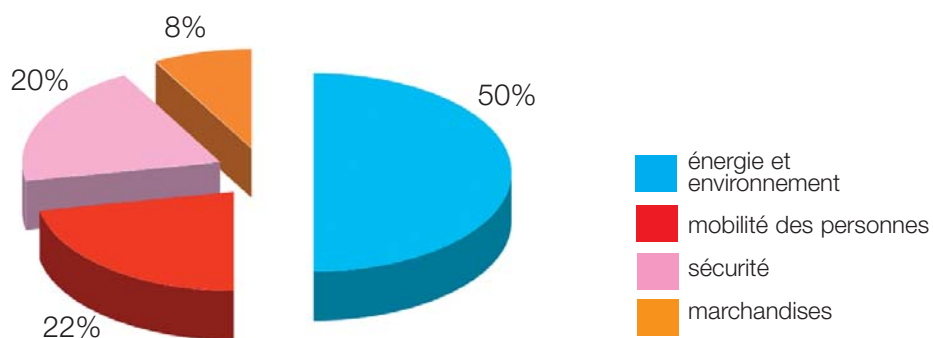
En 2007, le bureau d'étude Technopolis et un comité d'évaluation procédaient à l'évaluation de cette 3^{ème} édition du programme de recherche. Le rapport rendu le 19 novembre 2007 concluait que le Predit constitue, pour les différentes actions incitatives nationales en matière de recherche et d'innovation dans les transports terrestre, une plus-value de coordination importante pour un coût modeste. Le comité proposait donc de reconduire ce dispositif avec quelques axes d'amélioration méthodologiques : relations européennes et internationales, suivi des projets jusqu'à leurs impacts, système d'information sur les projets.

Le Bilan en quelques chiffres...

1600 projets financés (dont 700 soutiens de PME par Oséo) et 65 thèses :

- un financement total de 361 millions d'euros (dont 30 millions au titre du Plan Véhicule propre et économe 2004-05)
- **un effet de levier des crédits publics conduisant à un effort de recherche de un milliard d'euros de volume de recherche.**

Répartition des thématiques des financements :



Compte-tenu des enjeux persistants et renouvelés du secteur et de la volonté exprimée par les ministères et agences, le gouvernement a donné son accord le 16 avril 08 pour le lancement d'une 4ème édition de ce dispositif de coordination sur la période 2008-2012.

Les défis et priorités du Predit 4

Dans la continuité du Predit 3, le Predit 4 vise le développement des technologies, des services, comme des connaissances et outils pour les politiques publiques. Les enjeux énergétiques et environnementaux restent majeurs et le programme 2008-2012 contribuera aux orientations tracées par le Grenelle de l'environnement :

- progression de l'efficacité énergétique
- progrès des modes non routiers
- développement de la fiscalité écologique
- préservation de la biodiversité

Au plan de la gouvernance, les pôles de compétitivité et les collectivités territoriales sont intégrés dans le pilotage de façon à assurer la cohérence entre les actions régionales et nationales. Le Predit constituera par ailleurs un dispositif incitatif et de réflexion stratégique permettant de développer la participation de la France à l'Espace européen de la recherche et de renforcer l'implication française dans le 7^{ème} PCDR (Programme Cadre de Recherche et de Développement).

Afin d'atteindre l'ensemble des objectifs qui lui sont fixés, le dispositif est structuré autour de 6 priorités thématiques comprenant chacune plusieurs axes de recherche et d'innovation.

- Energie et environnement
- Qualité et sécurité des systèmes de transport
- Mobilité dans les régions urbaines
- Logistique et transport de marchandises
- Compétitivité de l'industrie des transports
- Politiques de transport

Les 6 thématiques prioritaires

Energie et environnement

Les véhicules qui assurent le transport des personnes et des marchandises consomment de l'énergie et sont sources de nuisances (rejets atmosphériques, bruit). Maîtriser et minimiser ces effets passent par la mise au point de véhicules propres et économes en énergie et par une amélioration des connaissances sur les pollutions locales et globales et leurs impacts.

La réduction des émissions de CO2 sera l'objectif prioritaire du Predit 4.

Qualité et sécurité des systèmes de transport

L'efficacité des systèmes de transport nécessite de satisfaire les exigences légitimes de qualité exprimées par les usagers, particuliers ou agents économiques.

La réponse à cette demande passe par des améliorations continues en matière de sécurité, de sûreté, de fiabilité, d'accessibilité et de confort. Il s'avère également nécessaire d'optimiser l'usage des infrastructures par une meilleure maîtrise des circulations.

Mobilités dans les régions urbaines

Dans les régions urbaines, il faut répondre à des besoins de mobilité croissants dans un contexte économique contraint tout en réduisant les émissions de polluants locaux, les rejets de gaz à effet de serre et en favorisant la fluidité. Répondre à ces exigences, à certains égards contradictoires, nécessite de bien connaître les pratiques de mobilité et d'optimiser l'organisation et le financement des services de transport, notamment dans les espaces périurbains dans lesquels la densité de

voyageurs est relativement faible. La conception d'un urbanisme plus favorable aux modes de transports économes en énergie est également un objectif important.

Logistique et transport de marchandises

Les échanges, et donc le transport, de marchandises sont indispensables à la satisfaction des besoins et au développement économique. Afin d'en réduire les effets indésirables, la recherche doit contribuer à développer les technologies permettant d'assurer une meilleure complémentarité et une meilleure efficacité environnementale des différents modes de transports terrestres (routier, ferroviaire, fluvial), mais aussi à limiter l'augmentation de la demande de transport en optimisant les organisations logistiques.

Compétitivité de l'industrie des transports

Assurer la compétitivité des industries relevant du champ des transports est un impératif économique majeur compte tenu de l'importance de ce potentiel industriel en France. Dans le secteur des transports comme dans nombre d'autres, une meilleure efficacité passe par la mise en œuvre des techniques de pointe et le développement de nouveaux outils de conception et de production toujours plus performants. L'exploitation de toutes les potentialités des technologies de l'information et de la communication s'avère indispensable.

Politiques de transport

Les perspectives de changement climatique imposent aujourd'hui de concevoir des stratégies cohérentes de court, moyen et long terme. Être en mesure de définir cette politique nécessite la disponibilité d'éléments d'aide à la décision pour la conduite du changement (prospective, modélisation) et la mise au point d'outils économiques et réglementaires acceptables et équitables.

Les Instances d'Orientation du Programme

Le Comité de Pilotage, exécutif du Predit

Le comité de pilotage est constitué de 13 personnes entourant Jean-Louis Léonard, député de Charente-Maritime et actuel Président du Predit.

Outre le Président, les représentants des signataires du protocole d'accord, le secrétaire permanent et le secrétaire du GTN (lien avec le PCRD), quatre personnalités qualifiées participent à cette instance. Le comité de pilotage se réunit au moins six fois par an.

Il s'agit de l'organe décisionnaire concernant :

- le pilotage global du programme
- les orientations thématiques et les stratégies de financement
- la politique de communication et de valorisation des recherches

Le Conseil d'Orientation Stratégique, pour éclairer le comité de pilotage

Le Conseil d'Orientation est une instance de débat sur les orientations du programme afin de préparer les évolutions éventuellement nécessaires.

Ce conseil comprend 60 personnalités, issues des milieux producteurs et utilisateurs de recherche et d'innovation :

- organismes de recherche et d'études
- industrie des transports
- exploitants et entreprises de service
- pôles de compétitivité
- collectivités territoriales et maîtres d'ouvrages
- associations d'usagers
- presse

Il se réunit une fois par an en séance plénière pour débattre des orientations générales et deux fois sur des sujets plus particuliers.

Le Secrétariat Permanent, l'organe d'animation

Le secrétariat permanent assure l'animation du dispositif et joue le rôle d'interface entre le comité de pilotage et les groupes opérationnels. Il veille à la bonne articulation entre le Predit et les programmes européens.

Il a en charge la stratégie de communication et la gestion du système d'information.

Il travaille, pour cela, en étroite collaboration avec les financeurs.

Les Groupes Opérationnels pour la mise en œuvre de la programmation

Au nombre de 6, pour cette 4^{ème} édition, les groupes opérationnels sont composés chacun d'une trentaine d'experts

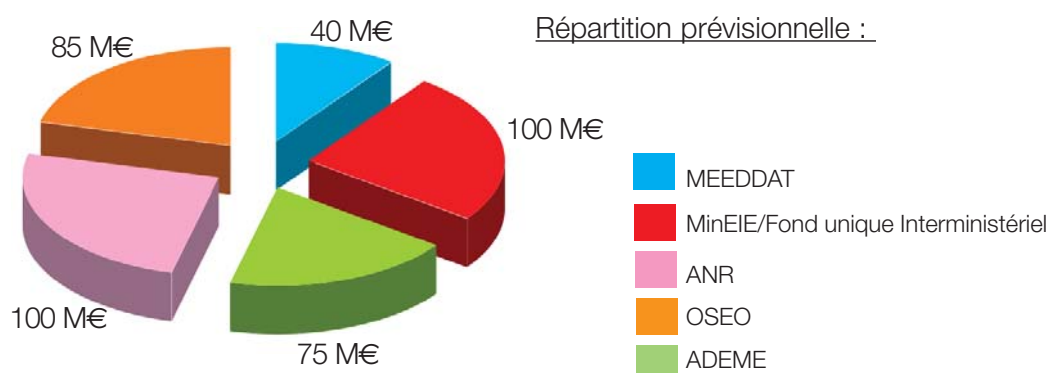
Sous l'autorité de leurs présidents et vice-présidents respectifs, et du comité de pilotage si nécessaire, les groupes sont responsables des modalités d'organisation des programmes : commandes directes de recherches, appels à propositions, accueil de projets spontanés...

Ils conseillent les financeurs sur les actions incitatives et les projets à financer mais n'ont pas autorité sur les décisions. Ils organisent ensuite, avec les financeurs des recherches, le suivi scientifique et la capitalisation des résultats.

Le Predit 4 en chiffres

Un objectif budgétaire

Pour sa quatrième édition, le Predit permettra de coordonner un effort de soutien gouvernemental à la recherche et à l'innovation de 400 M€ sur la période 2008-2012.



Cet objectif budgétaire ne comprend pas les participations des collectivités territoriales et des entreprises. Il ne comprend pas non plus les actions incitatives engagées dans le cadre de la loi Grenelle (Fonds de démonstration, plateformes technologiques) qui feront néanmoins l'objet d'un suivi dans le cadre du Predit.

De nombreux acteurs et partenaires

Ministères et agences

- MEEDDAT, MinEIE, MESR
- ANR, ADEME, OSEO



Organismes de recherches

Inrets, IFP, CEA, CNRS, Universités, Ecoles, LCPC, Inria, CHUs...

Bureaux d'études

Enerdata, ATN, Egis mobilité, TL& Associés...

Entreprises

- Renault, PSA Peugeot Citroen, Valeo, Michelin, Faurecia, Continental...
- Renault Trucks, Irisbus...
- Alstom, Lohr Industrie...
- SNCF, RATP, Véolia, Kéolis...

Collectivités territoriales

Ville de Paris, CA La Rochelle, SMTC Clermont-Ferrand, Département du Val de Marne, Région Nord Pas de Calais...

Maîtres d'ouvrage

RFF, Port Autonome du Havre...

Les Rendez-Vous du Predit 4

Les Colloques

Le Predit s'est engagé à mener une politique active de valorisation des projets. Cette mission est assurée en partie au sein des groupes opérationnels par l'organisation de séminaires de restitution mais aussi par des participations à diverses manifestations nationales.

Les Carrefours

Complémentaires des colloques et séminaires, les Carrefours mi-parcours et final du Predit permettent à l'ensemble des acteurs concernés de se rencontrer, fournissent bilans et/ou restitution de résultats de recherche et valorisent les projets les plus significatifs (les prix du Predit).

Les Publications

Predit Info

Edité 3 fois par an, le Predit Info est une lettre d'information destinée à tout public chercheur et professionnel des transports terrestres.

Son objet est de donner à voir la cohérence et l'unité du programme, mais aussi la richesse et la diversité des recherches et de leurs résultats.

Collection « Transports Recherche Innovation » - La Documentation Française

Créée au cours du Predit 2, la collection « Transports Recherche Innovation » est constituée pour l'essentiel de petits ouvrages faisant le point sur certains thèmes d'importance première. A ce jour, 28 ouvrages et revues ont été édités et plusieurs sont en planification.

Autres publications

- Les livres des projets : résumés des projets nommés et primés aux Carrefours mi-parcours et finaux.
- Soutiens à l'édition : le Predit soutient par ailleurs l'édition d'ouvrages thématiques en librairie ou dans les collections spécialisées de l'INRETS et du CERTU.

Site Internet

Appels à propositions, projets en cours, résultats, manifestations... le site web du Predit est une interface vivant au rythme du programme de recherche et de son actualité et fournissant une information complète sur ses actions et rendez-vous.

www.predit.prd.fr

Annexe 1 :

membres du comité de pilotage

Président

J.L.Léonard, député de Charente-Maritime

Représentants des signataires du protocole d'accord

MEEDDAT : Régine Bréhier, CGDD/Directrice de la recherche et de l'innovation

ADEME : Alain Morcheoine, directeur de l'air, du bruit et de l'efficacité énergétique

ANR : Ludovic Valadier, directeur du département partenariats et compétitivité

MESR : Eric Lemaitre, chargé de mission énergie-transports

MinEIE : Michel Ferrandéry, chef de bureau, DGCIS

OSEO : Laure Reinhart, directrice générale de l'innovation

Personnalités qualifiées

Jacques Lacambre, président du pôle de compétitivité Movéo

Christian Philip, président de la Fédération des industries ferroviaires

Jean-Pierre Goedgebuer, président du GIE PSA-Renault

Serge Godard, maire de Clermont-Ferrand, vice-président du Gart

Bernard Duhem : secrétaire permanent

Jean-Luc Lecocq : MESR, secrétaire du Groupe Thématique National transport (lien avec le PCRD).

Annexe 2 :

membres du conseil d'orientation stratégique

Conseil d'orientation Predit 4 _____

Industriels

Jean-Pierre Miraille

Renault, secrétaire général de la recherche, GIE PSA-Renault

Bernard Favre

Renault Trucks, directeur de la recherche

Valéry Cervantès

Irisbus, responsable des affaires publiques

Victor Deletang

Fiev, responsable R&D

Michel Lifermann

Valéo, directeur des projets transversaux

Louis Claude Vrignaud

Continental Automotive France, directeur des relations extérieures

Claude Wosniak

Faurecia, research intelligence

Jean-Claude Raoul

Fédération des industries ferroviaires, conseiller technique

Daniel Cadet

Alstom transport, direction technique, directeur des affaires extérieures

Patrick Oliva

Michelin, directeur de la prospective et du développement durable

Patrick Gagnol

EDF, direction transports et véhicules électriques

Opérateurs transport

Marie-Pierre Meynard

SNCF, directrice innovation et recherche

Cyril Condé

RATP, délégué général à l'innovation et au développement durable

Fabrice Accary

FNTR, délégué au développement durable et à l'action professionnelle

Philippe Mangeard

Cercle pour l'optimodalité en Europe, Président

Patrick Widloecher

Groupe La Poste, conseiller du Président et directeur général pour le développement durable et la déontologie

Hervé Cornède

TLF, délégué général

Bruno Gazeau

UTP, délégué général

Collectivités ou maîtres d'ouvrages

Chantal Duchène

Gart, directrice générale

Olivier Nalin

STIF, directeur développement, affaires économiques et tarifaires

Mireille Maestri

ADSTD-ADF, chargée de mission

Arnaud Muret

Conseil Régional de Picardie, directeur général adjoint

Patrick Lambert

Voies Navigables de France, directeur général adjoint

Jean Faussurier

RFF, directeur de l'animation stratégique

Bruno Vergobbi

Union des ports de France, délégué général

Recherche publique

Guy Bourgeois

Inrets, directeur général

Riadt Cammoun

CEA, directeur du List

Jean-Claude Ziv

CNAM, professeur titulaire de la Chaire logistique, transport et tourisme

Geoffroy Caude

Cetmef, directeur

Bernard Dubuisson

Direction générale de l'Armement, conseiller directeur scientifique

Olivier Coutard

ENPC, directeur du Latts

Marc Ellenberg

Certu, adjoint au directeur

Frédéric Sgarbi

Commission européenne, DG recherche, unité transports de surface

Bernard Jacob

LCPC, directeur de recherche

Philippe Redoulez

Setra, directeur

Francis Jutand

Institut Télécom, directeur scientifique



Pôles de compétitivité

Gérard Yahiaoui

Movéo, président de la société Nexyad

Arnold Tramaille

Véhicules du futur, président

Bernadette Rovire

Véhicules haut de gamme, directrice générale

Philippe Pinchon

LUTB, directeur du centre de résultats moteurs-énergie de l'IFP

Jean Verrier

I-Trans, responsable des affaires internationales

Christian Balle

System@tic Paris-Région, membre du bureau exécutif

Paul Terrien

MTA, directeur

Hugues Valenton

Novalog, directeur général

Thierry Delarbre

Advance City, directeur général

Presse

Michel Hagège

Revue Infrastructure et Mobilité, rédacteur en chef

Robert Viennet

Revue Transport public, rédacteur en chef

Christophe Aubry

Revue L'Auto Journal, rédacteur en chef adjoint

Nicolas Chateauneuf

France 2, journaliste science et recherche

Associations

Michel Dubromel

France nature environnement, responsable transport et mobilité durable

Jean Sivardière

FNAUT, président

Annexe 3 :

présentation des présidents et vice-présidents des groupes opérationnels

Groupe Opérationnel - Énergie et environnement

secrétariat : ADEME

financements : ADEME, ANR, FUI, MEEDDAT, OSEO

Jean Delsey (Président)

Ingénieur ICPI et docteur ès sciences physiques de formation, Jean Delsey a rejoint l'Inrets en 1971 où il a occupé successivement le poste de directeur du laboratoire Énergie-Nuisances entre 1986 et 1999 et de directeur délégué en région Provence-Alpes-Côte d'Azur depuis 2002. Parallèlement à ses fonctions à l'Inrets, Jean Delsey a mené de nombreuses missions, notamment auprès du Ministère de la Recherche, de l'All (Agence pour l'Innovation Industrielle), l'ANR ou encore de l'OCDE. Il a présidé le groupe opérationnel « Véhicule propre et économe » du Predit 3.

Pierre Étienne Gautier (Vice-président)

Directeur scientifique et technique depuis 2007 à la direction de l'innovation et de la recherche de la SNCF, Pierre-Étienne Gautier est ingénieur ECP et docteur ingénieur en mécanique des sols-structures de formation. Il est, par ailleurs, membre des conseils scientifiques du LCPC et de l'Inrets, professeur de Mécanique des Structures à l'École Centrale de Paris et éditeur associé de la revue européenne d'acoustique *Acustica-Acta-Acustica*, depuis 2006.

Laurence Rouil (Vice-président)

Ingénieur de l'École de mathématique et mécanique de Bordeaux et docteur en mathématiques appliquées, Laurence Rouil est, aujourd'hui, responsable du pôle « Modélisation environnementale et décision » à la direction des

risques chroniques de l'Ineris (Institut national de l'environnement industriel et des risques) qu'elle avait intégré en 1998. Elle est, en outre, membre du conseil scientifique de l'ENPC et assume de nombreuses responsabilités européennes : programme EMEP CEE-ONU sur les pollutions transfrontalières, programmes du PCRD (GEMS, CITIZEN, MACC)...

Groupe Opérationnel – Qualité des systèmes de transport _____

secrétariat : MEEDDAT/DRI

financements : MEEDDAT (DRI, DSCR, DGITM), ANR, FUI, OSEO

René Amalberti (Président)

Docteur en médecine et en psychologie des processus cognitifs, René Amalberti avait occupé, de 1992 à 1999, le poste de chef du département recherche au département de sciences cognitives, et ensuite celui de directeur adjoint, jusqu'en février 2008, à l'Institut de médecine aérospatiale des armées (IMASSA). Il est, depuis le 1^{er} mars 2008, conseiller Sécurité du Patient à la Haute Autorité de Santé et gestionnaire de risque au Sous-groupe MACSF (assurance médicale). René Amalberti a présidé le groupe opérationnel « Technologies pour la sécurité » du Predit 3.

Frédéric Baverez (Vice-président)

Ingénieur civil des Mines de Paris de formation, Frédéric Baverez était, depuis 2005, directeur général adjoint en charge de la direction opérations, projets innovation, chez Kéolis. Il avait, avant cela, été conseiller technique au cabinet du secrétaire d'État aux transports, de 1995 à 1997, et occupé divers postes de direction dans le Groupe Suez, entre 1997 et 2005. Tout récemment, il a été nommé directeur au sein de Kéolis.



Tiana Delhome (Vice-présidente)

Successivement chef de projet au Centre de culture scientifique, technique et industrielle (CCSTI) de Grenoble et chef de laboratoire au LETI-CEA, depuis 2005, Tiana Delhome est titulaire d'une maîtrise d'histoire, d'un DESS information, communication et nouvelles technologies (1994), et d'un mastère entrepreneurs à l'École supérieure de commerce de Grenoble. Au CEA-LETI, elle anime une équipe spécialisée dans la prospective des usages des technologies.

Groupe Opérationnel - Mobilités dans les régions urbaines

secrétariat : MEEDDAT/DGITM

financements : MEEDDAT, ANR, FUI

Francis Beaucire (Président)

Ancien élève de l'École Normale Supérieure (St-Cloud), agrégé de géographie, Francis Beaucire est professeur à l'Université Paris 1 ainsi qu'à l'École Nationale des Ponts et Chaussées. Il est, en outre, membre du conseil scientifique du PUCA/MEDAD et directeur de la revue « Transports urbains – Mobilités, Réseaux, Territoires », publiée par le Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes.

Stéphane Coppey (Vice-président)

Président du syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération toulousaine, Tisséo, Stéphane Coppey est également conseiller municipal de Balma (Haute-Garonne) depuis 2001. Diplômé de l'École Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Caen, il a occupé plusieurs postes de responsabilité à la Compagnie générale d'automatisme-Alcatel (1985-1989), dans le groupe Egis (1990-1999), puis à la SNCF où il a été adjoint du directeur délégué TER à la SNCF, à Toulouse, de 2000 à 2007.

Patricia Varnaison-Revolle (Vice-présidente)

Ingénieur des TPE, expert transports et sécurité du MEEDDAT, Patricia Varnaison Revolle est responsable du département Déplacements Durables au Certu depuis octobre 2006. Depuis 1986, dans différents organismes du réseau scientifique et technique du MEEDDAT ainsi qu'au sein du Syndicat des transports de l'agglomération lyonnaise (SYTRAL), elle a exercé des missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage et d'expertise dans le domaine des déplacements et des transports collectifs.

Groupe Opérationnel - Logistique et transport de marchandises

secrétariat : MEEDDAT/DRI

financements : MEEDDAT, ADEME, FUI, ANR, OSEO

Olivier Maurel (Président)

Ingénieur de l'École supérieure d'informatique et mathématiques appliquées de Grenoble et docteur ingénieur en informatique, Olivier Maurel est, depuis 2006, directeur du Système d'Information et membre du comité de direction de la société llog. Il avait, avant cela, occupé plusieurs postes de direction dont notamment celui de Directeur du système d'information à la SNCF fret, de 1999 à 2006.

Yves Ravalard (Vice-président)

Ingénieur ICAM et docteur ès sciences physiques, spécialiste des problèmes de dynamique rapide appliquée au crash des véhicules ferroviaires, automobiles et aéronautiques, Yves Ravalard enseigne le Génie mécanique à l'Université de Valenciennes.

Il est, également, directeur scientifique du pôle de compétitivité I-Trans.

Nathalie Fabbe-Costes (Vice-présidente)

Ingénieur civil de l'École Nationale des Ponts et Chaussées (1984), Docteur ès Sciences Économiques (1989) et Agrégée en Sciences de Gestion (1993), elle est actuellement directrice de recherche au CRET-LOG (Centre de REcherche sur le Transport et la LOGistique) et professeur en sciences de gestion à la Faculté des Sciences Économiques et de Gestion Aix-Marseille II, où elle est notamment responsable du master « Management Logistique et Stratégie ». Elle a également été chargée de mission au Port autonome de Marseille de 1985 à 1988.

Groupe Opérationnel - Compétitivité de l'industrie des transports

secrétariat : MinEIE/DGCIS

financements : FUI, ADEME, OSEO

Guillaume Devauchelle (Président)

Directeur R & D du Groupe Valeo, qu'il a rejoint en 2000, Guillaume Devauchelle avait auparavant occupé les fonctions de directeur général adjoint et directeur R & D de la branche « Electronic & Connective Systems ». Diplômé de l'École Centrale de Paris, Guillaume Devauchelle a fait toute sa carrière dans l'équipement aéronautique et automobile. Il est, par ailleurs, vice-président des pôles de compétitivité Movéo et MTA et de la société des ingénieurs de l'automobile (SIA).

Claude Contet (Vice-président)

Il est directeur des technologies automobiles avancées à la direction recherche, études avancées et matériaux de Renault. Ingénieur diplômé de l'École Centrale (1976), il a d'abord travaillé pour Général Motors France (1977-1980) avant de rejoindre Renault en 1980 où il a notamment occupé les postes de représentant du groupe au Japon, de 1989 à 1995, ainsi que de directeur de projet de plate-forme commune de l'Alliance Renault-Nissan de 2000 à 2005.

Xavier Apolinarski (Vice-président)

Responsable, depuis 2004, des partenariats stratégiques dans le secteur des transports au CEA List, cet ingénieur diplômé de l'École supérieure d'ingénieurs de Poitiers et titulaire d'un DEA de chimie, avait été auparavant, chargé de mission Transports Terrestres au sein du ministère de la Recherche (2001-2004). Xavier Apolinarski est également, aujourd'hui, vice-président de la thématique « Automobile et transport » du pôle de compétitivité Systematic. Il a été président du groupe opérationnel « Intégration des systèmes d'information et de communication » du Predit 3 de 2005 à 2007.

Groupe Opérationnel - Politiques de transport

secrétariat : MEEDDAT/DRI

Financements : MEEDDAT, ADEME

Yves Crozet (Président)

Professeur agrégé de sciences économiques (1992), responsable du master professionnel « transport et logistique industrielle et commerciale » (depuis 2004) et membre du conseil scientifique de l'Université de Lyon 2 (depuis 2007), Yves Crozet a également dirigé le Laboratoire d'économie des transports (Let) de 1997 à 2007. Il a présidé le groupe opérationnel « Mobilité, territoire et développement durable » du Predit 3.

Claude Arnaud (Vice-président)

Claude Arnaud est, depuis juillet 2008, directeur régional délégué de la Région Méditerranée de Veolia Transport, après avoir occupé le poste de directeur de la recherche dans cette même entreprise. Il a également présidé le groupe opérationnel « Services de mobilité » du Predit 3.

Véronique Wallon (Vice-présidente)

Agrégée de mathématiques (1977) et diplômée de l'ENA (1987), Véronique Wallon est directrice de la stratégie et du développement durable à Réseau ferré de France, depuis 2006. Avant de rejoindre RFF en 2003, elle avait occupé plusieurs postes de responsabilité au Ministère de l'emploi et de la solidarité (1995-2000), au cabinet du ministre de la fonction publique et de la réforme de l'État (2000-2002) ainsi qu'à l'Institut Pasteur (2002-2003).

