



## Le Predit publie un ouvrage sur le fret ferroviaire local

« Quel fret ferroviaire local ? Réalités françaises, éclairages allemands », une analyse disponible dès aujourd'hui à la Documentation Française

Le transport ferroviaire de marchandises est aujourd'hui très sollicité : il doit contribuer à résoudre les problèmes climatiques et environnementaux, répondre aux exigences logistiques des industriels, décongestionner les entrées et sorties des grands ports européens, contribuer à décroisser les territoires, aider les chargeurs locaux à faire des choix alternatifs à la route, réduire leur dépendance aux poids lourds ...

Afin d'évaluer la pertinence de ces objectifs, toujours ambitieux et parfois contradictoires, le **Predit, programme national de recherche et d'innovation dans les transports terrestres**, publie « **Quel fret ferroviaire local ?** », une analyse croisée des multiples facettes du fret ferroviaire d'aujourd'hui.

Cette analyse, coordonnée par Laetitia Dablanc, chercheuse à l'INRETS, est issue de travaux d'universitaires français et allemands qui ont été financés par l'Ademe dans le cadre des recherches du Predit 3 (programme 2002-2007).

**Premier ouvrage comparatif sur le fret ferroviaire à destination des chercheurs et des professionnels**, son approche pédagogique et pluridisciplinaire vise l'apport de connaissances au monde scientifique et d'études mais également d'éléments de solutions à destination des industriels et des collectivités territoriales.

Avec un accent mis sur le transport de courte distance, cette étude permet de montrer que, **face aux difficultés actuelles du fret ferroviaire français, certains dispositifs marchent à l'étranger**, notamment les concepts émergents de "shortlines" ou "d'opérateurs ferroviaires de proximité".



MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE

MINISTÈRE DÉPARTEMENTAL DE L'ÉCONOMIE, DU COMMERCE ET DE L'ÉNERGIE



## Contact Presse

Agence Cap&Cime

Annabelle Ledoux ■ Tel. 01 55 35 07 72 ■ [aledoux@capetcime.fr](mailto:aledoux@capetcime.fr)

Emilie Gay ■ Tel. 01 44 50 57 22 ■ [egay@capetcime.fr](mailto:egay@capetcime.fr)



Disponible à la Documentation Française dans la collection Predit « Transports, Recherche, Innovation », cet ouvrage réunit les contributions de spécialistes des transports de l'INRETS/SPLOTT à Marne-la-Vallée, du laboratoire Mobilités, réseaux, territoires, environnements de l'Université de Cergy-Pontoise, du Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt de Berlin, du Laboratoire d'économie des transports de Lyon et du CETE de l'Ouest.

**Laetitia Dablanc**, docteur de l'École nationale des Ponts et Chaussées, diplômée de l'Institut d'Études Politiques de Paris et de l'Université Cornell aux États-Unis (Master of City and Regional Planning), est chercheuse à l'INRETS depuis 2004. Elle est membre de l'équipe Systèmes productifs, logistiques, organisation des transports et travail (SPLOTT). Elle développe des travaux sur le transport des marchandises et les politiques publiques et compte parmi les membres du Urban Freight Committee du Transportation Research Board (États-Unis).

#### **A propos du Predit - <http://www.predit.prd.fr>**

Le Predit est le programme national de coordination des politiques de recherche sur les transports terrestres. Issu d'un accord entre trois ministères (MEEDDAT, MESR, MinEIE) et trois agences (ANR, ADEME, OSEO), il constitue un dispositif incitatif et de réflexion stratégique permettant de coordonner l'orientation et le suivi d'environ 400 millions d'euros de soutiens à la recherche et à l'innovation dans les transports terrestres.

Lancée en mai 2008 par Valérie Pécresse, Ministre de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche, et Dominique Bussereau, secrétaire d'État au Transport, la 4<sup>e</sup> édition du Predit, présidée par Jean-Louis Léonard, député de Charente Maritime, s'achèvera en 2012.

Le Predit a pour objet l'ensemble des modes de transports terrestres (routier, ferroviaire, fluvial) et pour finalité le développement des technologies et des services mais aussi des connaissances et outils pour les politiques publiques. Ce dispositif national de coordination est articulé avec les initiatives régionales (pôles de compétitivité notamment) et se veut un levier de l'influence et de la participation des acteurs français à l'Espace européen de la recherche dans les transports terrestres.



MINISTÈRE  
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR  
ET DE LA RECHERCHE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE  
DES AFFAIRES FINANCIÈRES  
ET DU CONSOMMATEUR



ANR

oseo

## Contact Presse

Agence Cap&Cime

Annabelle Ledoux ■ Tel. 01 55 35 07 72 ■ [aledoux@capetcime.fr](mailto:aledoux@capetcime.fr)

Emilie Gay ■ Tel. 01 44 50 57 22 ■ [egay@capetcime.fr](mailto:egay@capetcime.fr)