

## Le Carrefour à mi-parcours du Predit 4 dresse le bilan et ouvre le débat

*Temps fort de diffusion de résultats et de débats sur les orientations de la recherche dans les transports, le Carrefour à mi-parcours du Predit 4 se tenait à Bordeaux du 10 au 12 mai 2011.*

*Energie et environnement, Qualité et sécurité des systèmes de transport, Mobilité dans les régions urbaines, Logistique et transport de marchandises, Compétitivité de l'industrie dans les transports... Lors de ce Carrefour de la recherche et de l'innovation dans les transports terrestres, le Predit a rendu compte de l'avancement de son programme de travail et invité communautés de recherche, responsables opérationnels, étudiants et associations à échanger et à débattre sur les différentes thématiques traitées.*

*En choisissant Bordeaux pour cet événement, le comité de pilotage du Predit 4 saluait par ailleurs une agglomération qui a beaucoup évolué au cours des deux dernières décennies, en termes d'aménagement et de transport.*

*Conférences transversales ou thématiques, rencontres, ateliers, remise de prix, le Carrefour à mi-parcours du Predit 4 a fourni un portrait très complet des grands axes de recherche et d'innovation dans les transports !*

### Un bilan à mi-parcours en accord avec les objectifs du programme

Le 18 février 2010, Jean-Louis Léonard, président du Predit 4, remettait un rapport d'étape 2008-2009 aux ministres et secrétaires d'état référents. Conformément à la lettre de mission du président, ce rapport donnait une place particulière aux deux enjeux majeurs définis au lancement du Predit 4 : la compétitivité de l'industrie des transports et le changement climatique. Le bilan mi-parcours du programme actualisera ce rapport en tenant compte des enseignements du Carrefour. Cinq points majeurs sont, d'ores et déjà, à retenir :

#### 1. **Un Predit 4 en accord avec ses objectifs budgétaires.**

250 M€ de fonds publics ont été engagés depuis 2008 pour un objectif de 80 M€ par an, hors Fonds démonstrateur de recherche et Investissements d'avenir. Ceci représente un quasi doublement de l'effort public par rapport à 2005. Grâce à la création de l'ANR et du Fonds unique interministériel pour les projets des pôles de compétitivité (FUI), le montant moyen des financements attribués par projet a sensiblement augmenté, passant de 301 à 549 k€ hors Oséo (qui soutient des projets de PME, naturellement de moins grande ampleur).

Quelques distorsions thématiques dans l'attribution des financements ont toutefois été observées :

- **deux domaines prioritaires sont effectivement en pointe**  
Energie et environnement / Compétitivité de l'industrie de transports
- **trois domaines ont des bilans légèrement supérieurs aux prévisions**  
Qualité et sécurité des systèmes de transport / Transports de marchandises / Politiques de transport
- **un domaine est sensiblement moins doté que prévu**  
Services de mobilité : une sous-dotation qui devrait toutefois être compensée à partir de 2011 par les appels à manifestations d'intérêt des programmes d'Investissements d'Avenir.

**Contact Presse**  
Agence Cap & Cime - [agence@capetcime.fr](mailto:agence@capetcime.fr) - 01 44 50 50 57

## 2. Pas de réel impact de la crise financière et économique sur la recherche-développement dans les transports.

Le Predit n'a **pas observé de réel impact de la crise** en matière de participation des industriels, sauf parfois sur le planning des projets. Les orientations du programme sont restées valables aux yeux de l'ensemble des acteurs impliqués. Les industriels qui, malgré la crise, ont maintenu, voire augmenté, leur potentiel de recherche et développement en récoltent aujourd'hui les fruits. **La stratégie de « sortie par le haut »** intégrant les enjeux du développement durable semble ainsi tout à fait pertinente. Les **Investissements d'avenir** devraient également apporter une **stimulation nouvelle et de grande ampleur à la recherche-développement du secteur privé.**

## 3. Une impulsion significative de la politique gouvernementale en faveur des véhicules décarbonés.

A partir de 2008, l'impulsion gouvernementale en faveur du véhicule décarboné s'est traduite pour la recherche-développement, par l'annonce d'un **effort public de 400 M€ sur quatre ans**. Un effort concrétisé, entre autre, par la mise en place du Fonds de soutien aux démonstrateurs de recherche pour les énergies décarbonées et les budgets coordonnés au sein du Predit (ANR, FUI, OSEO, ADEME).

Parallèlement au Fonds de soutien aux démonstrateurs de recherche, ciblé sur les véhicules décarbonés (ADEME), le Predit a ainsi permis aux industriels et aux laboratoires de continuer à **travailler l'ensemble des filières technologiques pour les véhicules propres économes**, y compris l'efficacité et la dépollution des moteurs thermiques et la réduction des nuisances sonores. Les programmes d'Investissements d'avenir vont amplifier ces efforts et devraient permettre de compenser la relative lacune, observée fin 2009, concernant les véhicules lourds non urbains.

Nous noterons par ailleurs que l'enjeu national et européen de la recherche sur les véhicules électriques et hybrides rechargeables a conduit le Predit 4 à prendre **l'initiative d'un programme de recherche transnational** dont l'appel à projets lancé le 14 décembre 2010 a suscité 40 propositions en cours d'évaluation.

## 4. De nombreux autres progrès et orientations thématiques

De nombreuses autres thématiques de recherche méritent également une mise en relief au vue de l'activité 2008-2010 du Predit.

- Sous l'effet des enjeux climatiques et de la maturité des systèmes d'information et de communication, **les services de mobilité font l'objet d'une vraie dynamique d'innovation**. La recherche doit accompagner cette dynamique afin que ces innovations s'inscrivent de façon coordonnée dans les politiques de déplacements.
- La nécessité d'**orienter l'urbanisation pour réduire les impacts énergétiques et environnementaux** fait aujourd'hui consensus. La recherche doit renouveler les approches en y intégrant ces enjeux et proposer des éléments opérationnels.
- **Le nouveau défi d'intégration des enjeux de sécurité routière et de gestion du trafic et des déplacements** consiste à construire des politiques publiques de déplacements n'excluant aucune catégorie d'usagers (jeunes, personnes âgées, handicapés...).
- Appuyée sur des systèmes d'information et de communication élaborés, **l'émergence de la logistique collaborative** constitue une source majeure de progrès pour une meilleure organisation des transports de marchandises.

Contact Presse

Agence Cap & Cime - [agence@capetcime.fr](mailto:agence@capetcime.fr) - 01 44 50 50 57

- **La dynamique de recherche et d'innovation autour des matériaux et des procédés de production** est fortement portée par les pôles de compétitivité, dont plusieurs pour lesquels le transport n'est pas l'unique centre d'intérêt.
  - **Le besoin de connaissances et d'outils pour éclairer les politiques de transport** est toujours plus manifeste, face notamment aux enjeux énergétiques et climatiques de long terme : exercices de prospective, outils de simulation des effets de mesures de régulation, modélisation des interactions entre politiques de transport et urbanisme...
  - Information multimodale, suivi des marchandises, assistance à la conduite, gestion de l'énergie dans les véhicules, accessibilité des transports...**l'offre en technologies de l'information de la communication évolue et la recherche consacre beaucoup de ses efforts à l'intégration de cette offre dans des systèmes fonctionnels adaptés**, à l'échelle des véhicules comme de la gestion des transports.
5. **La gouvernance du programme s'adapte aux évolutions du paysage de la recherche.** L'organisation du Predit s'est déjà adaptée aux créations, en 2005, de l'ANR et des pôles de compétitivité. L'adaptation engagée en 2011 est relative aux programmes d'Investissements d'avenir et doit permettre au Predit de continuer à remplir la fonction de plateforme de cohérence qui lui a été assignée pour la recherche et l'innovation dans le domaine des transports terrestres.

## Séances plénières, ateliers, conférences, rencontres...le Predit ouvrait le débat sur les orientations de la recherche liée au transport

Energie et environnement, Qualité et sécurité des systèmes de transport, Mobilité dans les régions urbaines, Logistique et transport de marchandises, Compétitivité de l'industrie des transports, Politiques de transport, sujets transversaux... à l'occasion de son bilan mi-parcours, le Predit 4 offrait à l'ensemble des participants du Carrefour, la possibilité de contribuer, à leur manière, aux réflexions sur les orientations de la recherche à travers 4 plénières transversales ou thématiques, 3 conférences, 7 rencontres et pas moins de 24 ateliers thématiques.

- « *Financement de la recherche : acteurs et procédures* »
- « *Politiques de transport, quel chemin vers 2050 ?* »
- « *Motorisations électriques et hybrides : vers des bilans énergétiques en usage réel* »
- « *Vieillesse de la population et transport* »
- « *Mobilités dans les espaces périurbains : nouvelles offres, nouveaux comportements* »
- « *Solutions de rupture pour le transport de marchandises et la logistique* »
- « *Des systèmes embarqués aux systèmes de systèmes, quelle évolution pour nos sociétés ?* »
- « *Politiques urbaines et ruptures* »
- « *Pollution de l'air à l'échelle locale et régionale* »
- « *Gestion du trafic et des mobilités : technologie, services, transports intelligents* »
- « *Transport et urbanisme : quelle cohérence, quelle gouvernance ?* »
- « *Collaboration interentreprises et logistique mutualisée* »
- « *Maîtrise de l'usage automobile : entre régulations et évolutions spontanées* »
- « *Du ferroviaire 'lourd' au ferroviaire 'urbain' : quelles convergences technologiques ?* »

- « *Infrastructures de transports terrestres, paysages et écosystèmes* »
- « *Qualité et sécurité ferroviaire : de la sécurité à la fiabilité* »

Contact Presse  
Agence Cap & Cime - [agence@capetcime.fr](mailto:agence@capetcime.fr) - 01 44 50 50 57

- « Aide à la décision pour les politiques de mobilité : recherche et besoins des collectivités »
- « Electromobilité en Europe »
- « Stratégie d'urbanisme à Bordeaux »
- « Les alliances pour la recherche et les transports terrestres »
- « Compétitivité de l'industrie des transports : leçons de la crise, enjeux du développement durable, attentes pour la recherche »
- « Motorisations thermiques : technologies pour 2020 »
- « Gouvernance des transports collectifs : échelles et compétences »
- « Transport de marchandises : quel progrès pour l'intermodalité ? »
- « Matériaux, procédés et fabrication : évolution ou révolution ? »
- « Bruit urbain : recherches franco-allemandes »
- « Pas de transport sans design ! »
- « Le paysage de la recherche : évolutions en France et en Europe »
- ...

Alternant focus thématiques et sujet transversaux, le programme se voulait riche et diversifié ! Au delà de ces tables rondes et ateliers directement organisées par le Predit, le Carrefour a accueilli des Rencontres organisées par des acteurs importants du champ des transports terrestres : la réunion conclusive du programme transnational Eranet transport 15 consacré à la somnolence au volant, la Commission innovation du Groupement des Autorités Responsables des Transports, le Réseau national de recherche sur le stockage électrochimique de l'énergie (RNSEE), l'alliance des Instituts Carnot transport, les acteurs engagés dans le renouvellement des enquêtes sur la distribution des marchandises en ville, l'Association pour la promotion de la création industrielle.

L'ancrage du Carrefour à Bordeaux s'est également concrétisé par la participation de plusieurs personnalités locales ou régionales à des séances plénières, ateliers, rencontres ou conférences.

**Contact Presse**  
Agence Cap & Cime - [agence@capetcime.fr](mailto:agence@capetcime.fr) - 01 44 50 50 57